

Maritieme Techniek

Bachelor



20%
Ontwerpen

30%
Grondslagen

25%
Technologie

10%
Onderzoek

5%
Academische
vaardigheden

5%
Maatschappij

5%
Overdracht
en vorm

Van vrachtschepen, jachten en baggerschepen tot drijvende offshore installaties; alle grote, technische objecten die op zee drijven, varen en werken behoren tot het vakgebied Maritieme Techniek. Als maritiem ingenieur heb je allerlei vaardigheden in de vingers: van het ontwerpen van schepen en het samenstellen van de machine-installaties aan boord tot het optimaliseren van de constructie en het bepalen van de vorm van de romp en schroef.

Toelatingseisen	VWO met Natuurkunde en Wiskunde B
Voertaal	Nederlands
Aantal eerstejaars 2018	87
Bindend Studie Advies*	50%
Numerus Fixus	Nee
40 uur per studieweek	
12 uur	Colleges
10 uur	Projecturen en practicum
18 uur	Zelfstudie

Hoe ziet de opleiding eruit?

Bij deze opleiding doe je technisch-wetenschappelijke kennis op, zodat je met een kritische blik naar het werkveld leert kijken. Je krijgt een uitgebreid pakket aan natuur- en wiskundevakken en leert hoe je dit toe kunt passen op voorbeelden uit de maritieme praktijk. Maritieme Techniek aan de TU Delft is uniek in Nederland: het is de enige maritieme opleiding op academisch niveau.

Delftse maritiemers houden zich bezig met innovatieve vraagstukken, met aandacht voor milieu en veiligheid. Kun je bijvoorbeeld schepen schoon, veilig en efficiënt laten varen op vloeibaar aardgas (LNG)? En kunnen we met een scheepsconstructie een zo gunstig

mogelijke balans vinden tussen gewicht, sterkte en stijfheid? Op dit ogenblik zijn ze onder andere bezig met windvoortstuwing en autonome schepen.

Het studieprogramma is verdeeld in kwartalen. Dit houdt in dat je vier keer per jaar tentamens hebt, exclusief herkansingen. De stof is een stuk pittiger dan je op het vwo gewend was, dus je zult er wel voor moeten werken. De colleges worden afgewisseld met practica en projecten, waarin je met de opgedane kennis kritisch kijkt naar praktijkvoorbeelden. Ongeveer 75 procent van je tijd besteed je aan hoor- en werkcolleges, practica en niet te vergeten zelfstudie. De overige 25 procent werk je aan projecten, samen met een groep van zo'n acht studenten.

* % studenten dat een positief BSA haalt

Maritieme Techniek

Wat leer je?

Eerste jaar: technische basiskennis

Vanaf de eerste dag dat je onze faculteit binnenkomt, ben je bezig met maritieme techniek. In het eerste jaar staat echter vooral de basiskennis van wis- en natuurkunde en mechanica centraal. Bij deze vakken wordt je vanaf het begin flink aan het werk gezet. Daarom is het belangrijk dat je interesse hebt in wis- en natuurkunde en het leuk vindt om ermee bezig te zijn. Daarnaast krijg je in het eerste jaar maritieme projecten, waaronder de opdracht een drijvende kraan te ontwerpen, bouwen én demonstreren. Aan het eind van het jaar neem je het op tegen andere

studenten in een ontwerpwedstrijd. Tijdens dit soort projecten maak je berekeningen die je vervolgens toepast op een praktisch voorbeeld. Daarnaast leer je samenwerken, presenteren en rapporteren; onmisbaar in je latere werk. Je wordt het eerste half jaar begeleid door een studentmentor.

Tweede jaar: verdieping in maritieme techniek

In het tweede jaar verschuift het accent van basistheorie naar maritieme techniekvakken. Zo leer je meer over weerstand, voortstuwing en aandrijving en komt sterkteleer van

schepen aan bod. Let wel, ook in het tweede jaar krijg je verschillende wiskundevakken. De colleges worden aangevuld met projectonderwijs en practica.

Derde jaar: vrije invulling en eindopdracht

In de eerste helft van het derde jaar is het studieprogramma niet meer voor iedereen hetzelfde. Je kiest een minor binnen of buiten de TU Delft. Het tweede semester staat in het teken van de bachelor eindopdracht, waarin je met een aantal studenten een onderzoeksopdracht opstelt en uitvoert. Daarna mag je jezelf Bachelor of Science (BSc) noemen.

Wat moet je als student in huis hebben

- Plezier hebben in ingewikkelde wis- en natuurkundevraagstukken
- Nieuwsgierig en onderzoekend
- Interesse in schepen en scheepvaart

83%



17%

mannen & vrouwen

Vakken

Verplichte vakken 83%
Keuzevakken inclusief minor 17%



Maritieme
Techniek
ranks

16th
in the world

Wat kun je na deze opleiding

- Complexe technische problemen op een methodische manier oplossen
- Kritisch nadenken en reflecteren op je eigen werk
- Samenwerken met mensen uit dezelfde en andere disciplines



35%

van de opleiding is
gelijk aan
Werktuigbouwkunde

Doorstroomrichtingen na bachelor

- Marine Technology
- Track Science
- Track Design, Production and Operation
- Liever een andere master? Dat kan. Kies bijvoorbeeld voor Offshore & Dredging Engineering of een master van Werktuigbouwkunde, Luchtvaart- en Ruimtevaarttechniek of Civiele Techniek.